



CÁC ỨNG DỤNG

Eni Rotra GEAR EP TEC 80W-90 là dầu bôi trơn hộp số sàn EP (áp suất cực cao), đặc biệt thích hợp để bôi trơn các bộ truyền bánh răng hypoid trong điều kiện hoạt động khắc nghiệt (áp suất cao và tải trọng động). Sản phẩm này cũng có thể được sử dụng trong hộp số truyền thống, hệ thống lái, bộ giảm tốc trục và hệ thống truyền động PTO trong các phương tiện công nghiệp hạng nặng (ví dụ: máy móc nông nghiệp hoặc máy xúc đất), bất cứ khi nào yêu cầu mức hiệu suất API GL-5.

LỢI ÍCH ĐẠT ĐƯỢC

- Sản phẩm này có đặc tính EP (Áp suất cực cao) vượt trội, đảm bảo màng bôi trơn liên tục ngay cả trên các bánh răng hoạt động trong điều kiện khắc nghiệt nhất, bao gồm tải trọng động và va đập lớn, và tốc độ trượt răng rất cao hoặc thay đổi.
- Đặc tính chống mài mòn vượt trội và độ nhớt giúp giảm đáng kể sự mài mòn của bánh răng và ổ bi.
- Sản phẩm này thể hiện độ ổn định oxy hóa đặc biệt tốt, ngăn ngừa mọi sự xuống cấp ngay cả ở nhiệt độ cao, đồng thời giảm thiểu hiệu quả sự gia tăng độ nhớt và hình thành cặn bẩn, đảm bảo hiệu suất tối đa trong suốt vòng đời hoạt động.
- Tính năng chống gỉ giúp ngăn ngừa hiệu quả sự hình thành gỉ sét trên bánh răng và ổ bi, ngay cả khi có hơi ẩm. Đặc tính chống tạo bọt giúp giảm thiểu sự hình thành các bọt khí ngăn ngừa ảnh hưởng xấu đến tính liên tục của màng bôi trơn.

CÁC TIÊU CHUẨN

- API GL-5
- ZF TE-ML 07A, 08



Eni Rotra GEAR EP TEC 80W-90



ĐẶC TÍNH

Properties	Method	Unit	Typical
Density at 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	882
Viscosity at 100°C	ASTM D 445	cSt	14.85
Viscosity at 40°C	ASTM D 445	cSt	129.2
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	112
Viscosity at -12°C	ASTM D 2983	mPa·s	146000
Flash point COC	ASTM D 92	°C	220
Pour point	ASTM D 97	°C	-36

CẢNH BÁO

- Sản phẩm này không nên được sử dụng trong những trường hợp nhà sản xuất xe yêu cầu mức hiệu suất API GL-4.

